



# CARRIÈRES DE LA MARINE NATIONALE (avril 2020)

## 1. AUTEURS

MCSHC® Jean-Jacques LEHOT (SSA/DPMO/EVDG/CeFOS)  
[jean-jacques.lehot@univ-lyon1.fr](mailto:jean-jacques.lehot@univ-lyon1.fr)

CF Nicolas CHAMPS (EMM/Ecole Navale)  
[nicolas.champs@intradef.gouv.fr](mailto:nicolas.champs@intradef.gouv.fr)

## 2. OBJECTIF

La Marine Nationale (MN) recrute chaque année jusqu'à 3 000 jeunes hommes et femmes, de 16 à 29 ans et de niveau classe de 3<sup>e</sup> à Bac +5, afin de préserver et défendre le 2<sup>e</sup> domaine maritime mondial qu'elle détient. Notre objectif est de faire mieux connaître aux collégiens, lycéens et étudiants l'ensemble des débouchés professionnels offerts.

## 3. CONDITIONS GÉNÉRALES DES FORMATIONS

### Qualités nécessaires :

Discipline

Franchise

Aimer les voyages et la vie en communauté à bord

Ne pas avoir d'addiction à internet (disponible seulement à terre ou aux ports)

S'il existe des emplois à terre, la condition même du marin est d'aimer la navigation. Seule la sensibilité extrême au mal de mer est problématique.

**Après recrutement :** versement d'une solde

## 4. DIVERSITÉ DES FORMATIONS OFFERTES

Tableau : différents niveaux de recrutement :

FORMATIONS	Niveau d'entrée	Age (ans)	Durée du contrat	Particularités
<b>MOUSSE</b>	Classe de 3 <sup>e</sup> ou de 2 <sup>nd</sup> e	16-18	10 mois	Ecole des Mousses puis bâtiments de surface ou sous-marins (opérations, maintenance, restauration...)
<b>MATELOT DE LA FLOTTE</b>	Classe de 3 <sup>e</sup> à Bac	17-30	2 à 4 ans	A l'issue peuvent : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Devenir off. marinier</li> <li>- ou prolonger leur contrat à 9 ans</li> <li>- ou bénéficier d'une reconversion vers la vie civile</li> </ul>
<b>OFFICIER MARINIER (sous-officier)</b>	Bac à Bac+2	17-30	6 ou 10 ans	Ecole de Maistrance
<b>OFFICIER DE CARRIERE</b>	Concours après classes préparatoires scientifiques	22 au + au 1 <sup>er</sup> janvier de l'année du concours	carrière	Ecole Navale (Presqu'île de Crozon, Finistère)
<b>OFFICIER SOUS CONTRAT (OSC)</b>	Bac+3 et plus	< 30 à la date de candidature	4 à 8 ans renouvelable	Courte formation initiale à l'Ecole Navale
<b>VOLONTAIRE OFFICIER ASPIRANT</b>	BAC+2 et plus	<26 à la date de candidature	1 an renouvelable	Filière « état-major ou « opérations » Peut devenir OSC

## 4.1. Mousses

Être mousse, c'est manifester un engagement personnel fort : être marin. Futurs professionnels de la mer, ils choisissent de servir avec « honneur et fidélité ». Dès leur entrée à l'école, les mousses acquièrent le statut de militaire. A la fin du deuxième semestre, ils sont orientés vers un métier de marin. L'attribution du Brevet élémentaire de mousse vient clore l'année. Ils signent alors un premier contrat d'engagement de 4 ans renouvelable comme matelot de la flotte. Avant de rejoindre leur affectation, ils reçoivent un complément pratique de formation lié au métier choisi.

Contrat : 10 mois puis possibilité d'intégrer la filière *Matelot de la flotte*

## 4.2. Quartier-maitres et matelots

Les matelots et quartier-maitres de la flotte assurent des fonctions d'opérateurs avec un premier contrat d'engagement de 4 ans, renouvelable. Plusieurs métiers très différents leur sont proposés. Entre deux et six ans de contrat QMF, un matelot de la flotte, motivé, et dont la manière de servir est jugée suffisante, accèdera au BAT de son choix et deviendra *officier marinier*.

## 4.3. Officiers mariniers

Le jeune engagé, futur officier marinier, commence son parcours dans la marine par une formation initiale de cinq mois à l'École de maistrance, à Brest ou à Saint-Mandrier. Quatre sessions de recrutement ont lieu chaque année. Au programme : formations maritime, militaire, sportive et de sécurité, sciences humaines et management.

Le jeune maistrancier rejoint ensuite une école de « spécialité » pour y suivre une formation de technicien de deux à neuf mois adaptée à sa filière. À l'issue de cette formation, il possède le socle de connaissances et de compétences nécessaires pour rejoindre sa première affectation. Ce n'est que le début d'une carrière où, au fil de ses affectations successives, il gravit des échelons de responsabilités de plus en plus importants. Des passerelles existent pour celui qui voudrait devenir *officier*, via un concours interne ou une sélection sur dossier.

## 4.4. Officiers

L'Ecole Navale a un statut d'Établissement public depuis 2017. Elle forme des officiers en 3 années après la réussite au concours.

### Concours :

En général, après 2 années de classes préparatoires scientifiques (math sup. et math spé.). Possibilité d'intégrer sur titre : Master 2 ou Doctorat ou en double diplôme d'ingénieur avec l'Ecole Centrale ou les Arts et Métiers, par exemple.

Épreuves : scientifiques, sciences humaines, épreuves physiques.

Postulez au concours d'entrée à l'Ecole navale (1ère année) sur

<http://www.scei-concours.fr/>.

### Cursus des 3 années

**1ère année** (Grade : *Elève officier*, appellation : *Madame, Monsieur*) :

**2<sup>e</sup> année** (Grade : *Aspirant*, appellation : *Lieutenant*) :

Ces deux années visent à former dans les 3 grands domaines de formations suivantes :

- Formation maritime : apprentissage de la navigation théorique et pratique avec embarquement sur voiliers, bâtiments écoles et bâtiments de combats.
- Formation humaine et militaire : leadership, aguerissement, sport, géopolitique
- Formation scientifique : cours, TP, projets.

**3<sup>e</sup> année** (Grade : *Enseigne de Vaisseau*, appellation : *Lieutenant*) :

- Projet scientifique (projet de fin d'étude)
- 2<sup>e</sup> semestre : Ecole d'Application des Officiers de Marine (« Mission Jeanne d'Arc ») : sur bâtiment moderne : 103 jours de mer + 42 jours d'escale
- . formation en alternance : cours à bord, conférences sur région traversée + exercices pratiques avec l'équipage

REJOIGNEZ L'EQUIPAGE :

[www.etremarin.fr](http://www.etremarin.fr)

**Figure : La Mission Jeanne d'Arc** parcourt le monde chaque année sur un Porte Hélicoptère Amphibie (Mistral, Dixmude ou Tonnerre) accompagné d'une frégate de type Lafayette, avec des objectifs de formation et de mission dans un cadre d'interopérabilité.



La Mission Jeanne d'Arc comprend deux parties :

. 1ere partie : **instructions générales** dans les domaines *opérations* et *énergie*

. 2<sup>e</sup> partie : adoption **d'une spécialisation** :

<b>Filière OPERATIONS</b>	<b>Filière ENERGIE</b>
Aéronautique navale	Bâtiments de surface
Artilleurs	Sous-marins
Commandos marine	Porte-avion
Détecteurs	Maintenance aéronautique
Lutte sous-marine	
Plongeurs démineurs	

Les 3 années passées à l'Ecole navale permettent d'obtenir le diplôme d'*ingénieur*.

- **Echange franco-allemand**

Chaque année, de futurs officiers de la Marine nationale suivent un cursus de formation à l'Ecole navale allemande. L'étudiant français intègre cette école pour y suivre une formation militaire et maritime de quinze mois. Il rejoint ensuite l'une des deux universités de la Bundeswehr (Hambourg ou Munich) pour une formation universitaire scientifique de 4 ans dans l'un des domaines suivants : génie mécanique, technique de l'air et de l'espace, génie électrique ou informatique.

A l'issue de sa formation à l'Ecole navale allemande, il est diplômé d'un master européen. Et, après six mois à l'Ecole navale et un embarquement pour la Mission Jeanne d'Arc, il occupe les mêmes fonctions que les officiers formés à l'Ecole navale française.

**Niveau d'études** : Bac scientifique

**Âge** : de 17 à moins de 19 ans au 1er janvier de l'année de recrutement

**Contrat** : officier de carrière

### **Services des Armées à disposition de la Marine Nationale**

#### **Service de Santé des Armées**

Les métiers de santé sont pratiqués au sein de la Marine Nationale par des personnels appartenant au Service de Santé des Armées dans un cadre interarme. Il existe, comme dans la Marine, des professionnels de carrière (médecins, pharmaciens et infirmiers) formés à l'Ecole Militaire de Santé de Lyon-Bron, et des officiers sous contrat.

#### **Service du Commissariat aux Armées**

Le Commissariat organise des concours propres menant aux fonctions de Commissaire avec ancrage Marine Nationale.